

**АДМИНИСТРАЦИЯ АЛТАЙСКОГО РАЙОНА
АЛТАЙСКОГО КРАЯ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

11.10.2018 г. с. Алтайское

№ 1589

Об утверждении комплексной схемы
организации дорожного движения
села Алтайское Алтайского района
Алтайского края

В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение безопасности дорожного движения на территории села Алтайское Алтайского района Алтайского края, руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Приказа Минстроя России от 17.03.2015 №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения», постановляю:

1. Утвердить комплексную схему организации дорожного движения села Алтайское Алтайского района Алтайского края. (прилагается)
2. Разместить КСОДД на официальном сайте Администрации Алтайского района.
3. Контроль над исполнением настоящего постановления возложить на
на Председателя Комитета по строительству, транспорту, энергетике и связи, ЖКХ и дорожному хозяйству Администрации Алтайского района.

Глава Алтайского района

С.В. Черепанов

Исп. Л.А. Федотова

Согласовано: Плаунов С.А.
Миронова О.Н.

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Администрации
Алтайского района
от 11.10.2018 № 1589

Комплексная схема организации дорожного движения села Алтайское Алтайского района Алтайского края

ВВЕДЕНИЕ

Объект исследования – улично-дорожная сеть (далее – УДС) муниципального образования село Алтайское Алтайского района Алтайского края (далее – МО с. Алтайское), организация дорожного движения (далее – ОДД) и транспортно-эксплуатационное состояние дорог. Цель Комплексной схемы организации дорожного движения МО с. Алтайское (далее – КСОДД) – разработка Программы мероприятий, направленных на увеличение пропускной способности УДС МО с. Алтайское, предупреждения заторных ситуаций с учетом изменения транспортных потребностей села, снижения аварийности и негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения.

Задачи КСОДД:

- сбор и анализ данных о параметрах УДС и существующей схеме ОДД на территории МО с. Алтайское, выявление проблем, обусловленных недостатками в развитии территориальной транспортной системы;
- анализ существующей системы пассажирского транспорта на территории МО с. Алтайское;
- анализ существующей сети транспортных корреспонденций МО с. Алтайское с другими муниципальными образованиями и территориями;
- анализ планов социально-экономического развития МО с. Алтайское;
- разработка мероприятий по оптимизации схемы ОДД и повышению безопасности дорожного движения на территории МО с. Алтайское;
- разработка мероприятий по оптимизации парковочного пространства на территории МО с. Алтайское;
- разработка мероприятий по оптимизации работы системы пассажирского транспорта с учетом существующих и прогнозных характеристик пассажиропотоков на территории МО с. Алтайское;
- разработка мероприятий по повышению транспортной доступности МО с. Алтайское и развитию транспортных связей с другими муниципальными образованиями и территориями.

1. Характеристика сложившейся ситуации по ОДД

1.1. Общая характеристика МО с. Алтайское Алтайского района Алтайского края

Село носит неофициальное название «трижды алтайское» (село Алтайское, Алтайского района, Алтайского края). Это один из самых больших и протяженных сельских населенных пунктов Алтая, протяженность которого из одного конца в другой по разным данным составляет от 14 до 18 км. Численность жителей по состоянию на 01 января 2018 года - 14118 человек.

Через село Алтайское проходит автомобильная магистраль краевого значения «Катунское- Красный Яр— Алтайское — гр. Республики Алтай», которая является своего рода «дубликатом» Чуйского тракта, связывая населенные пункты Алтайского и соседних с ним районов с селом Черга, Республики Алтай. Кроме того, через село проходят автодороги внутри районного значения, соединяющие райцентр с селами Ая и Куяча. Расстояние от Барнаула до села Алтайского — примерно 250 километров. Ближайшая же к селу железнодорожная станция располагается в пределах 100 км, в городе Бийске. В Алтайском действует регулярное автобусное сообщение с Горно-Алтайском, Новосибирском, Белокурихой, Барнаулом. Внутрирайонное автобусное сообщение (как и внутриселковое) так же имеет место быть.

1.2. Социально-экономическая характеристика села, характеристика градостроительной деятельности на территории села, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

Общая численность населения МО село Алтайское на 01.01.2018 года составляет 14118 человек. Население села Алтайское на протяжении ряда лет остается примерно на одном уровне:

Показатель	2012г.	2013г.	2014г.	2015г.	2016г.
Среднегодовая численность населения	14125 (+147)	14257 (+132)	14285 (+28)	14264 (-21)	14218 (-46)
Миграционный прирост (убыль)	+191	+114	+160	-24	+92
Естественный прирост (убыль)	-44	-56	-132	-76	-33

Мониторинг динамики численности населения с. Алтайское по данным Территориального органа федеральной службы государственной статистики по Алтайскому краю с. Алтайское):

Год	Родилось	Умерло	Прибыло	Убыло
2010	141	267	745	664
2011	136	215	563	372
2012	213	209	666	448
2013	199	251	1075	961
2014	177	382	679	519
2015	198	225	554	578
2016	204	253	752	734
2017	221	358	948	831
Среднегодовой показатель	186	270	748	638

Возрастная структура для определения проектной численности населения принята на основании статистических данных по Алтайскому краю, а так же с учетом демографической справки по существующему населению данного МО село Алтайское:

№№ п/п	Возрастные группы	2016 год чел / % от общ. численности	2026 год чел / %
1	Дети до 15 лет	4755 / 33,3	4960 / 33,3
2	Трудоспособного возраста	7925 / 55,5	8266 / 55,4
3	Старше трудоспособного возраста	1605 / 11,2	1674 / 11,23
	Итого:	14285 / 100	14900 / 100

Ведущая отрасль экономики села, доминирующее место в ее структуре занимает пищевая и перерабатывающая промышленность. По объему отгруженных товаров по видам деятельности на душу населения Алтайское занимает второе место среди сел и районов края.

Ведущие промышленные предприятия села за последний период развиваются, занимая достойное место на рынке.

Пищевая промышленность села представлена:

- Алтайский винзавод, с. Алтайское, Лесозаводский пер., 2 Первичное виноделие. Производство бутилированного вина, а также производство воды минеральной природной питьевой столовой "Petroglyph" ("Петроглиф"). Газированная и негазированная, расфасованная в полимерные бутылки различной вместимости.. При высоком уровне конкуренции высококачественная продукция занимает достойное место на рынке сбыта.

- ОАО «Алтайский маслосырзавод», ул. Советская, 193 – В январе 2017 года ОАО «Алтайский маслосырзавод» после успешной реконструкции вновь запустил производство элитных сыров «Алтайский», «Швейцарский» и «Советский». На сегодняшний день мощности завода позволяют перерабатывать до 80 тонн молока в сутки, а сам завод нацелен на производство качествен-

ных натуральных сыров. По завершению реконструкции предприятие трудоустроит около 100 рабочих.

Благодаря модернизации производства было установлено высокотехнологичное оборудование, установлена новая линия в приемном отделении, проведены капитальный ремонт всех производственных помещений и автоматизация технологического оборудования.

В планах предприятия запустить в производство новую линейку плавленых сыров.

В 2007 году на дне Праздника сыра алтайскими сыроделами Алтайского маслосырзавода был установлен рекорд России. Специалисты изготовили самую большую сырную голову (721 килограмм).

- ПО «Надежда»- Хлебозавод, находится по адресу ул.К.Маркса, 241 – специализируется на производстве хлеба и хлебобулочных изделий, также функционирует кондитерский цех с широкой линейкой выпускаемой продукцией, которая постоянно обновляется. Предприятие также выпускает несколько наименований пельменей ручной работы, а также линейку вареников. Выпечка хлеба производится по рецептам советской пищевой промышленности из натуральных продуктов. Большая степень потребителей это покупатели из села и ближайших районов.

Сводные данные о градообразующих кадрах села (среднесписочная численность работников):

№	Наименование	2013 г. Чел	2028 г. Чел
1	Обрабатывающие производства	890	1173
2	Строительные организации	289	318
3	Сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство	2580	2600
4	Транспорт и связь	123	141
5	Государственное управление	875	883
6	Предоставление коммунальных, социальных и персональных культурно-бытовых услуг	55	61
7	Образование	798	820
8	Здравоохранение и предоставление социальных услуг	560	580
9	Торговля и услуги	750	863
10	Финансовая деятельность и операции с недвижимостью	21	30
11	Производство и распределение электроэнергии, газа, воды	69	75
	Итого	8638	9560

Современная планировочная ситуация характеризуется рядом особенностей, которые являются следствием специфики природных условий,

экономико-географической ситуации, исторического характера системы расселения и исторического характера хозяйственной деятельности.

Уже в 1790 году село Алтайское упоминалось в записях, однако официально оно основано в 1808 году. В 2008 году был юбилей — 200 лет. До 1820 года называлось Верхне-Каменской (в 5 км от села есть Нижне-Каменка). При Екатерине II русские переселенцы стали осваивать новые плодородные земли Алтая. Поднимаясь вверх по течению речки Каменки (левый приток Катуня), переселенцы дошли до места, где заканчивается предгорная равнина и начинаются Алтайские горы. В этом месте и основали деревни Верхняя и Нижняя Каменки, так образовалась Алтайская волость. В 1817 году деревня Верхне-Каменская была избрана центром волости. В 1820 переименована в село Алтайское. В конце XIX - начале XX веков новый приток переселенцев дал толчок к быстрому росту: в 1834 году было 597 жителей, 1893 г. — 3082, а в 1926 уже 7595 человек. В 70-х — 80-х годах XX века имело статус поселка городского типа. До 2003 года — рабочий поселок. В настоящее время — село Алтайское. Очень плодородная почва и мягкий климат позволяют выращивать в селе необычные для Сибири культуры, такие как персики, виноград, абрикосы, сливы, не говоря уже про яблоки и груши. Именно своими великолепными фруктовыми садами и славится оно. Раньше в Алтайском был сад «Мичуринцев», где в промышленных масштабах выращивали фрукты и ягоды. Весь урожай перерабатывался на местном консервном заводе.

Жилищный фонд поселения размещается в жилых зонах с. Алтайское и находится в частной собственности граждан.

Общая площадь жилых помещений – 281,8 тыс. кв. м.

Обеспеченность общей площадью жилищного фонда – 19,8 кв. м/чел.

Основной объем жилых помещений находится в малоэтажных (до 3-х этажей) жилых домах усадебного типа (с придомовыми участками, предназначенными для ведения личного подсобного хозяйства), предназначенными для проживания одной или двух семей. Также имеются многоквартирные малоэтажные (до 3-х этажей) жилые дома, в которых проживает около 10% жителей.

Группы многоквартирных жилых домов размещаются по улицам: 3. Космодемьянской, Октябрьская, Советская, Целинная.

Сведения о балансе территории согласно Отчету о наличии и распределении земель приведены в Таблице 2.1.9.

Баланс территории

Таблица 2.1.9.

Категория земель	Площадь	
	га	%
Земли сельскохозяйственного назначения, в том числе:	26742,9	31,8
- сельскохозяйственные угодья	24612,8	29,3
Земли населенных пунктов	1891,15	2,2

Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, землями для обеспечения космической деятельности, землями обороны, безопасности и землями иного специального назначения, в том числе:	171,05	0,2
- земли промышленности	98,05	0,1
- земли транспорта	73,0	0,1
Земли особо охраняемых территорий и объектов	3,0	0,0
Земли лесного фонда	52173,9	62,0
Земли запаса	3141,0	3,7
Всего земель всех категорий	84123	100

Перечень основных видов использования земельных ресурсов поселения (согласно Схеме территориального планирования Муниципального района и Карт-схем населенных пунктов Росрегистрации) приведен в Таблице 2.1.10.

Перечень основных видов использования земельных ресурсов

Таблица 2.1.10.

Функциональная зона	Основные виды разрешенного использования земельных участков		Месторасположение основных объектов зоны
	Наименование	Код	
*Зона градостроительного использования	-	-	с. Алтайское Некоммерческие садоводческие (дачные) объединения в окрестностях с. Алтайское
Жилая зона	Жилая застройка	2.0	с. Алтайское
Общественно-деловая зона	Общественное использование объектов капитального строительства	3.0	с. Алтайское
	Предпринимательство	4.0	
	Спорт	5.1	
Зона производственного использования	Производственная деятельность	6.0	с. Алтайское
	Транспорт (Если объекты транспорта находятся на территории или в составе производственных объектов, или основным назначением транспорта является обслуживание производственной деятельности)	7.0	
	Коммунальное обслуживание (Кроме мусоросжигательных и мусороперерабатывающих заводов, полигонов по захоронению и сортировке бытового мусора и отходов)	3.1	
	Обеспечение вооруженных сил	8.1	
	Специальное пользование водными объектами	11.2	
	Гидротехнические сооружения	11.3	

Зона инженерной и транспортной инфраструктуры	Коммунальное обслуживание	3.1	с. Алтайское
	Транспорт	7.0	
	Склады	6.9	
	Обеспечение вооруженных сил (Только размещение объектов капитального строительства, необходимых для создания и хранения запасов материальных ценностей в государственном и мобилизационном резервах (хранилища, склады и другие объекты))	8.1	-
	Причалы для маломерных судов	5.4	
	Специальное пользование водными объектами	11.2	
	Гидротехнические сооружения	11.3	
Зона сельскохозяйственного использования	Сельскохозяйственное использование	1.0	с. Алтайское
	Коммунальное обслуживание (Кроме мусоросжигательных и мусороперерабатывающих заводов, полигонов по захоронению и сортировке бытового мусора и отходов, мест сбора вещей для их вторичной переработки, а также зданий или помещений, предназначенных для приема населения и организаций в связи с предоставлением им коммунальных услуг)	3.1	
	Связь	6.8	
	Склады	6.9	
	Специальное пользование водными объектами	11.2	
	Гидротехнические сооружения	11.3	
Зона рекреационного назначения	Отдых (рекреация)	5.0	с. Алтайское
	Магазины	4.4	
	Общественное питание	4.6	
	Гостиничное обслуживание	4.7	
	Развлечения	4.8	
Зона специального назначения	Коммунальное обслуживание (Кроме водозаборов, очистных сооружений, насосных станций, водопроводов, а также зданий или помещений, предназначенных для приема населения и организаций в связи с предоставлением им коммунальных услуг)	3.1	-
	Обеспечение обороны и безопасности	8.0	
	Обеспечение вооруженных сил	8.1	
	Охрана Государственной границы	8.2	

	Российской Федерации		
	Обеспечение внутреннего правопорядка	8.3	с. Алтайское
	Обеспечение деятельности по исполнению наказаний	8.4	-
	Ритуальная деятельность	12.1	с. Алтайское
Зона производственного использования	Производственная деятельность	6.0	Территория дендропарка «Вистерра» с производственными объектами Карьер на севере поселения
	Транспорт (Если объекты транспорта находятся на территории или в составе производственных объектов, или основным назначением транспорта является обслуживание производственной деятельности)	7.0	
	Коммунальное обслуживание (Кроме мусоросжигательных и мусороперерабатывающих заводов, полигонов по захоронению и сортировке бытового мусора и отходов)	3.1	Газораспределительная станция к западу от с. Алтайское
	Обеспечение вооруженных сил	8.1	-
	Специальное пользование водными объектами	11.2	
	Гидротехнические сооружения	11.3	
	Зона инженерной и транспортной инфраструктуры	Коммунальное обслуживание	3.1
Транспорт		7.0	
Склады		6.9	-
Обеспечение вооруженных сил (Только размещение объектов капитального строительства, необходимых для создания и хранения запасов материальных ценностей в государственном и мобилизационном резервах (хранилища, склады и другие объекты))		8.1	
Причалы для маломерных судов		5.4	
Специальное пользование водными объектами		11.2	
Гидротехнические сооружения		11.3	
Зона сельскохозяйственного использования	Сельскохозяйственное использование	1.0	В северной части поселения
	Коммунальное обслуживание	3.1	-
	Связь	6.8	
	Склады	6.9	

	Специальное пользование водными объектами	11.2	Пруды на р. Сараса и р. Сарачонок	
	Гидротехнические сооружения	11.3		
Зона рекреационного назначения	Отдых (рекреация)	5.0	Территория поселения вне иных зон	
	Магазины	4.4		
	Общественное питание	4.6		
	Гостиничное обслуживание	4.7		
	Развлечения	4.8		
Зона специального назначения	Коммунальное обслуживание (Кроме водозаборов, очистных сооружений, насосных станций, водопроводов, а также зданий или помещений, предназначенных для приема населения и организаций в связи с предоставлением им коммунальных услуг)	3.1	-	
	Обеспечение обороны и безопасности	8.0		
	Обеспечение вооруженных сил	8.1		
	Охрана Государственной границы Российской Федерации	8.2		
	Обеспечение внутреннего правопорядка	8.3		
	Обеспечение деятельности по исполнению наказаний	8.4		
	Ритуальная деятельность	12.1		Кладбища на территории поселения
	Специальная	12.2		Полигон твердых коммунальных отходов к западу от с. Алтайское Скотомогильники в окрестностях с. Алтайское
Не требуют установления функциональных зон	Природно-познавательный туризм (В части проведения походов и экскурсий по ознакомлению с природой, пеших и конных прогулок, устройство троп и дорожек, размещение щитов с познавательными сведениями об окружающей природной среде; осуществление необходимых природоохранных и природовосстановительных	5.2	-	

	мероприятий)	
	Охота и рыбалка	5.3
	Поля для гольфа или конных прогулок	5.5
	Недропользование (В части осуществления геологических изысканий)	6.1
	Связь	6.8
	Железнодорожный транспорт (В части размещения железнодорожных путей)	7.1
	Автомобильный транспорт (В части размещения автомобильных дорог)	7.2
	Трубопроводный транспорт (В части размещения нефтепроводов, водопроводов, газопроводов и иных трубопроводов)	7.5
	Охрана Государственной границы Российской Федерации (В части размещения инженерных сооружений и заграждений, пограничных знаков, коммуникаций и других объектов, необходимых для обеспечения защиты и охраны Государственной границы Российской Федерации, устройства пограничных просек и контрольных полос)	8.2
	Деятельность по особой охране и изучению природы	9.0
	Охрана природных территорий	9.1
	Курортная деятельность	9.2
	Историческая	9.3
	Лесная	10.0
	Водные объекты	11.1
	Общее пользование территории	12.0
	Запас	12.3

Транспортная инфраструктура

Транспорт общего пользования на территории поселения представлен транспортом общего пользования – автомобильный.

Автомобильный транспорт общего пользования

Внешнее автомобильное сообщение поселения и с. Алтайское осуществляется по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения, находящимся в эксплуатации Краевого государственного казенного учреждения «Алтайавтодор» (КГКУ «Алтайавтодор»).

Характеристики автомобильных дорог общего пользования на территории поселения приведены в Таблице 2.1.12.

**Характеристики автомобильных дорог общего пользования
(линейные объекты)**

Таблица 2.1.12.

Наименование дороги	Протяженность, к м		Примечание
	общая	в пределах поселения	
<i>Автомобильная дорога общего пользования регионального значения</i>			
К-10 Катунское – Красный Яр – Алтайское – граница Республики Алтай 01 ОП РЗ 01К – 10	71,2	18.4	Техническая категория – IV Покрытие (по участкам) – асфальтобетон, черный гравий, щебень
К-29 Алтайское – Ая – Нижнекаянча 01 ОП РЗ 01К – 29	54,0	16.6	
Н-0201 Алтайское – Булатово 01 ОП РЗ 01Н – 0201	69,0	28.7	
Н-0202 Алтайское – Макарьевка 01 ОП РЗ 01К – 0202	10,0	8,3	Техническая категория – IV Покрытие (по участкам) – черный гравий, щебень

Автомобильные дороги общего пользования регионального значения согласно Постановлению Администрации Алтайского края от 27.04.2009 № 188 «О перечне автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения».

Техническая категория согласно ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования».

Автобусное сообщение поселения осуществляется в следующих направлениях:

- северное – г. Бийск, г. Барнаул, г. Новосибирск;
- западное – г. Белокуриха;
- восточное – с. Ая, г. Горно-Алтайск;
- южное – с. Куяган, с. Черга.

Автомобильная сеть села представлена дорогами общего пользования муниципального значения протяженностью 121723 км, а также дорогами регионального значения. Протяженность муниципальных дорог села Алтайское составляет:

- с усовершенствованным покрытием 13258 км
- без покрытия — 108465 км

На территории села имеется шесть автозаправочных станций, четыре станций технического обслуживания транспорта.

На территории села Алтайское работает одна автостанция

Беспересадочное автобусное сообщение связывает село со всем районом и Алтайским краем в целом. Пассажирам предоставлена возможность приобретения билетов на транзитные автобусные перевозки до села.

Инженерное обустройство, содержание, благоустройство и ремонт дорог села осуществляют предприятие или индивидуальный предприниматель, выигравшие торги. ГУП ДХ АК «Юго-восточное ДСУ» для производства ремонтных работ предприятие имеет асфальтобетонный завод.

Протяженность освещенных улиц в селое составляет 9,6 км , что составляет примерно 1 % к общей протяженности улично-дорожной сети села. В 2017 году проведена модернизация уличного освещения с заменой устаревших светильников с лампами накаливания на современные экономичные светодиодные светильники.

Транспортный спрос на улично-дорожную сеть оценивается загрузкой участков автомобильных дорог села, наиболее загруженными дорогами являются:

1. ул. Советская;
2. ул. Горького;

1.3. Характеристика сети дорог села, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Автомобильная сеть села представлена дорогами общего пользования муниципального значения протяженностью 125,1км. Протяженность всех дорог села составляет:

- с усовершенствованным покрытием -13258 км
- без покрытия -108465 км

Параметры дорожного движения по основным дорогам села:

Наименование дороги	Наименование параметра дорожного движения					
	Средняя скорость потока, км/ч	Максимальная интенсивность , тс/час	Плотность потока, тс/км	Коэффициент загрузки	Экологическая нагрузка от тс, концентрация СО/NO2	Качество содержания дорог
ул. Советская	20-60	1200	20	0,6	1,3/0,03	Хорошее

ул. Горького	40-60	1000	16	0,4	1,3/0,03	Хорошее
ул. К.Маркса	40-60	600	10	0,3	1,3/0,03	Хорошее
ул. Куяганская	40-60	600	10	0,3	1,3/0,03	Хорошее
ул. Ленина	20-60	400	5	0,4	1,3/0,03	Хорошее

Экономические потери от несоответствия фактической скорости разрешенной и допустимой на участках дорог села составляют порядка 1,7 млн. руб. ежегодно.

Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта оценивается на основе расчета концентрации оксида углерода и оксида азота в воздухе при заданной интенсивности движения, расчеты показывают, что все показатели находятся в пределах ПДК.

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в селе, обеспеченность парковками (парковочными местами)

На территории села Алтайское зарегистрировано на 2005 год 5832 единиц автотранспортных средств всего, из них:

- Легковых – 4231 единиц
- Грузовых – 1548 единиц
- Автобусов – 53 единиц

По состоянию на 2016 год зарегистрировано 9998 единиц автотранспортных средств всего, из них:

- Легковых – 8218 единиц
- Грузовых – 1720 единиц
- Автобусов – 60 единиц

Анализ данных показывает рост автомобилизации населения в сравнении с данными 2005 года в 1,46 раза, несмотря на убыль населения, количество легковых автомобилей продолжает расти.

Хранение легковых автомобилей индивидуальных владельцев осуществляется преимущественно в одноэтажных гаражах боксового типа либо на прилегающей территории.

Существующее парковочное пространство:

Автостоянки и коллективные гаражи индивидуального автомобильного транспорта	с. Алтайское, М. Горького ул., д. 23	-
	с. Алтайское, Советская ул., д. 103	-
	с. Алтайское, Советская ул., д. 105	-
	с. Алтайское, Советская ул., д. 122	-
	с. Алтайское, Советская ул., д. 126	-

	с. Алтайское, Советская ул., д. 135	
Гаражи отдельно стоящие	с. Алтайское, Горная ул., 27	

Количество легковых автомобилей	Существующее количество машиномест						Необходимое общее количество машиномест	Существующий дефицит в машиноместах
	На территории специализированных автостоянок	Парковки вдоль дорог	Парковки на территории частных домовладений	Парковки на территории дворов МКД	Парковки на территории объектов торговли и общественного питания	Коллективные гаражные зоны		
9998	50	13	2341	1600	65	5	4074	5924

Основные характеристики маршрутов общественного транспорта:

Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств		Протяженность маршрута регулярных перевозок (км)			Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Вид транспорта ЛИБО Виды транспортных средств и кассы транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок, максимальное количество транспортных средств,
			Прямой путь	Обратный путь	Общая	Прямой путь	Обратный путь			
2	3	4	5а	5б	6а	6б	6в	7	8	9
№1	АЗС-Лесхоз	Заправка (по требованию), АЗС, МТС, Заводская, СХТ, Чапаева, Школьная, Революции, Сырзавод, Техникум, Гастроном, Дом Советов, Памятник, Сарасинская, Автостанция, Школьный, Дресвяная, Цех переработки	АЗС, СХТ, Революции, Техникум, Памятник, Автостанция, Цех переработки, Лесхоз	Лесхоз, Цех переработки, Автостанция, Памятник, Техникум, Революции, СХТ, АЗС	28	14	14	на остановочных пунктах	муниципальный	-автобус 1 ед. -класс транспортного средства малый -экологический класс не ниже Евро-3
№2	с. Алтайское-Белокуриха	ул. Советская, ул. Ленина ул. Белокурихинская, ул. Советская, ул. Советская	ул. Советская, ул. Ленина ул. Белокурихинская, ул. Советская, ул. Советская	ул. Советская, ул. Советская, ул. Белокурихинская, ул. Ленина, ул. Советская	102	51	151	на остановочных пунктах	муниципальный	-автобус 1 ед. -класс транспортного средства малый -экологический класс не ниже Евро-3
№3	Алтайское — с. Нижнекаменка	ул. Советская, ул. Ленина, ул. 60 лет Октября	ул. Советская, ул. Ленина, ул. 60 лет Октября	ул. 60 лет Октября, ул. Ленина, ул. Советская	42	21	21	на остановочных пунктах	муниципальный	-автобус 1 ед. -класс транспортного средства малый -экологический класс не ниже Евро-3
№4	с. Алтайское-с. Тоурак	ул. Советская, ул. Куяганская, ул. Лесная	ул. Советская, ул. Куяганская, ул. Лесная	ул. Лесная, ул. Куяганская, ул. Советская	176	88	88	на остановочных пунктах	муниципальный	
№ 5	с. Алтайское-с. Сараса	ул. Советская	ул. Советская	ул. Советская	41,6	20,8	20,8	на остановочных пунктах	муниципальный	

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходные направления привязаны к объектам культурно – исторического наследия, расположенным в основном в центральной части села.

Тротуары:

Участок	Протяженность, м
ул. Советская	6800
ул. Горького	3000
ул. Партизанская	536
Итого:	10336

Связь значительной части территории села обеспечивается автодорогой с асфальтным покрытием, протяженностью 14584 км

Велосипедные дорожки на территории села отсутствуют.

1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

В селе имеется ряд предприятий и организаций, располагающих грузовым автотранспортом, общим количеством 720 единиц подвижного состава. В селе осуществляют деятельность две организации коммунальных и дорожных служб – МУП «Алтайский коммунальщик», ГУП ДХ АК «Юго-Восточное ДСУ», МУП «Теплоцентраль», МУП «АТП». Данные организации располагают 20 ед. подвижного состава, ширина дорожного покрытия позволяет передвижению данных транспортных средств.

Перечень организаций коммунальных и дорожных служб и их оснащенности техникой:

№ п/п	Наименование предприятий и организаций, юридический адрес	Количество имеющейся техники, ед.
1	МУП «Алтайский коммунальщик» с. Алтайское, ул. К. Маркса, д. 93 /2	- Трактор МТЗ-80 – 1 ед. - Трактор Т-25 – 1 ед. - ГАЗ 53 (асмашина) – 3 ед. - АРС (Машина для пожаротушения) - УАЗ – 2 ед. - ГАЗ (Соболь..)- 1 ед.
	МУП «ТЕПЛОЦЕНТРАЛЬ» с. Алтайское, ул. Горького, д.8	- Трактор МТЗ-80 – 1 ед. -Бульдозер ДТ-75- 1ед -ЗИЛ 130- 1 ед.
	МУП «Автотранспортное предприятие»	-Автобусы- 8 шт

Работа транспортных средств коммунальных и дорожных служб

оценивается как удовлетворительно.

1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

За последние три года на улично-дорожной сети села произошло следующее количество дорожно-транспортных происшествий:

2015 г. – 142 ДТП, в том числе 15 ДТП, где пострадали или погибли люди, 10 ДТП по причине неудовлетворительных дорожных условий;

2016 г. – 189 ДТП, в том числе 7 ДТП, где пострадали или погибли люди, из них 5 ДТП с участием несовершеннолетних детей, 8 ДТП по причине неудовлетворительных дорожных условий;

2017 г. – 176 ДТП, в том числе 15 ДТП, в которых пострадали люди, 3 ДТП с участием несовершеннолетних детей, 9 ДТП по причине неудовлетворительных дорожных условий.

Отмечается снижение общего числа ДТП, которое происходило за счет снижения таких видов ДТП как столкновения, незначительно в 2016 году увеличилось число наездов на пешеходов.

Основными видами ДТП являются столкновение (42 % ДТП), а также наезд на пешехода (29% ДТП), основными причинами ДТП являются нарушение скоростного режима участниками движения, несоблюдение очередности проезда, выезд на полосу встречного движения.

Проводимый анализ аварийности на территории села выявляет следующие аварийные участки:

- ул. Советская, ул. К. Маркса, ул. Ленина, ул. Ершова и улицы, примыкающие к ним.

1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Согласно данным Государственного учреждения «Алтайский краевой центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды» (ГУ «Алтайский ЦГМС) (справка №17-85 от 28.04.2009 г.) значение фоновых концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе села составляют:

- по взвешенным веществам – 0,6 мг/м³;
- по диоксиду азота - 0,07 мг/м³;
- по оксиду азота - 0,03 мг/м³;
- по диоксиду серы - 0,025 мг/м³;
- по оксиду углерода - 4 мг/м³;
- по бенз(а)пирену - 2,6*10⁻⁶ мг/м³;

Основными антропогенными источниками загрязнения атмосферного воздуха в селе являются: ОАО «Алтайский маслосыркомбинат», Алтайское

АТП, ЗАО «Мичуринец», ИП Полев, ИП Тарских, МУП «Алтайский коммунальщик», РайПО, ПО «Надежда», Щебеночный завод, МУП «Теплоцентральный».

Основными загрязняющими веществами, выбрасываемыми в атмосферу, являются: оксиды азота, серы и углерода.

В соответствии с санитарной классификацией производственные предприятия села можно разделить на следующие классы опасности:

Предприятия II класса, имеющие размер санитарно-защитной зоны равный 500 м:

Объекты, для которых установлены санитарно-защитные зоны

(Прогнозируемые зоны Согласно СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»)

Таблица 2.1.34.

***Наименование объекта	Месторасположение	Приравненный объект	Санитарная классификация Санитарно-защитная зона (Разрыв)
Автодорога «Катунское – Красный Яр – Алтайское – граница Республики Алтай»		Автодорога IV категории	**50/25 м
Автодорога «Алтайское – Ая – Нижнекаянча»			
Автодорога «Алтайское – Булатово»			
Автодорога «Алтайское – Макарьевка»			
Комплекс обслуживания автотранспорта	с. Алтайское, Советская ул., 483 – 487	Автозаправочные станции для заправки грузового и легкового автотранспорта	Класс IV 100 м
АЗС	с. Алтайское, М. Горького ул., 4		
	с. Алтайское, М. Горького ул., 2б, 2в		
	с. Алтайское, Советская ул., 1б		
	с. Алтайское, Советская ул., 256а		
	с. Алтайское, Глухой пер., 18а		
СТО	с. Алтайское, М. Горького ул., 39б	СТО с количеством постов не более 10 СТО легковых автомобилей до 5 постов (без малярно-жестяжных работ)	Класс IV 100 м
	с. Алтайское, Советская ул., 448а		
	с. Алтайское, Социалистическая ул., 111		Класс V 50 м
	с. Алтайское, Круглый пер., 52		
Автостоянки и коллективные гаражи индивидуального автомобильного транспорта	с. Алтайское, М. Горького ул., у д. 23	Автостоянки, (открытые площадки, паркинги) и наземные гаражи	от 10 до 35 м
	с. Алтайское, Советская ул., у д. 103		
	с. Алтайское, Советская ул., у д. 105		
	с. Алтайское, Советская ул., у д. 122		
	с. Алтайское, Советская ул., у д. 126		
	с. Алтайское, Советская ул., у д. 135		
Автомойки	с. Алтайское, Советская ул., 97з	Мойка автомобилей до двух постов	Класс V 50 м
	с. Алтайское, Советская ул., 448а		
Мотель	с. Алтайское, Советская ул., 438а	Автостоянки и наземные гаражи-стоянки	50 м
Районный дом культуры	с. Алтайское, Советская ул., 97	Культурно-досуговые центры	Класс V 50 м
Пожарная часть № 60 (ПЧ-60)	с. Алтайское, Советская ул., 139	Пожарные депо	
МОМВД России «Алтайский»		Отдельно стоящие РОВД	
ОВО по Алтайскому			

району			
Рынок с прилегающими объектами торговли	с. Алтайское, Ключевая ул., 58 (43, 45, 46)	Торговые комплексы и центры, рынки с приобъектной автостоянкой вместимостью до 300 м/м	
Торговый центр (комплекс)	с. Алтайское, Горького ул., 20а		
	с. Алтайское, Советская ул., 7		
	с. Алтайское, Советская ул., 80б		
	с. Алтайское, Советская ул., 102		
	с. Алтайское, Советская ул., 119		
	с. Алтайское, Советская ул., 122		
	с. Алтайское, Советская ул., 148		
	с. Алтайское, Советская ул., 150		
с. Алтайское, Советская ул., 190			
с. Алтайское, Партизанская ул., 2			
Стадион «Центральный»	с. Алтайское, М. Горького ул., 22	Физкультурно-оздоровительные сооружения открытого типа со стадионными трибунами вместимостью до 500 мест	Класс IV 100 м
Стадион	с. Алтайское, Зеленый Клин ул.	Открытые спортивные площадки	Класс V 50 м
Спортивная площадка КГБОУ СПО «Международный колледж сыроделия»	с. Алтайское, Советская ул., 191		
Покровская церковь	с. Алтайское, Советская ул., 210		
Алтайский РЭС	с. Алтайское, Горная ул., 15	Культовые объекты Предприятие металлоштамп Предприятие сельхоздеталь	
Котельная (кроме «объектовых» котельных, санитарно-защитные зоны которых размещаются на территориях отопляемых объектов)	с. Алтайское, Белокурихинская ул., 6 (МБОУ Алтайская СОШ № 1)	Котельная	50 м
	с. Алтайское, А.А. Яркина ул., 5б		
	с. Алтайское, Целинная ул., 12/2		
	с. Алтайское, Ленина ул., 87б/1		
	с. Алтайское, З. Космодемьянской ул., 46б		
Газопровод-отвод	В северной части поселения к западу от с. Алтайское	Газопровод I-го класса с диаметром труб до 300 м	100 м
ГРС «Алтайское»	К западу от с. Алтайское	Газораспределительные станции	Класс III 300 м
Склад газовых баллонов	с. Алтайское, М. Горького ул., 33а	Материальный склад	Класс V 50 м
Алтайский участок ОАО «Алтайкрай-газсервис»	с. Алтайское, М. Горького ул., 10	Предприятие металлоштамп Предприятие сельхоздеталь	Класс V 50 м
Карьер	К северу от с. Алтайское (частично расположен к северу от поселения)	Карьеры нерудных стройматериалов	Класс II 500 м
Производственные объекты Дендро-парка «Вистерра»	К западу от с. Алтайское	Материальные склады	Класс V 50 м
Теплицы Дендро-парка «Вистерра»		Тепличные хозяйства	Класс IV 100 м
Деревообрабатывающее производство	с. Алтайское, Лесная ул., 127	Производство лесопильное	Класс IV 100 м
	с. Алтайское, Советская ул., 269а		
	с. Алтайское, Куяганская ул., 174		
	с. Алтайское, Целинная ул., 12		
	с. Алтайское, Круглый пер., 6		
	с. Алтайское, Лесная ул., 127		

Алтайское ДРСУ	с. Алтайское, Советская ул., 448	Производственно-складское хозяйство. Обслуживание грузовых автомобилей и сельскохозяйственной техники	
Автотранспортное предприятие	с. Алтайское, Советская ул., 442/8		
Производственная база	с. Алтайское, ул. Куяганская, 7 а К юго-западу от с. Алтайское	Производственно-складское хозяйство	Класс V 50 м
	с. Алтайское, Крулдый пер., 44		
	с. Алтайское, Заречная ул., 50		
	с. Алтайское, Целинная ул., 2в		
	с. Алтайское, Советская ул., 177		
	с. Алтайское, Советская ул., 269		
	с. Алтайское, Советская ул., 442, 5-7		
	с. Алтайское, Автомобильный пер., 1, 3		
	с. Алтайское, Плетнева ул., 15а, 17а		
	с. Алтайское, Глухой пер., 14а, 14в, 14г (и к северу от указанных адресов)		
	с. Алтайское, М. Горького ул., 28		
	с. Алтайское, М. Горького ул., 20		
	с. Алтайское, М. Горького ул., 23б		
	с. Алтайское, Ключевая ул., 55а		
	с. Алтайское, Ключевая ул., 56		
	с. Алтайское, Ключевая ул., 41а		
	с. Алтайское, К. Маркса ул., 242		
	с. Алтайское, К. Маркса ул., 254		
	с. Алтайское, Глухой пер., 1		
	с. Алтайское, Советская ул., 207		
	с. Алтайское, Советская ул., 123		
	с. Алтайское, М. Светоносова ул., 1		
	с. Алтайское, Н.Ф. Громоздина ул., 9б		
	с. Алтайское, Ершова ул., 110а (Ленина ул. 149)		
с. Алтайское, Куяганская ул., 176			
с. Алтайское, М. Горького ул., 6			
с. Алтайское, М. Горького ул., 8			
с. Алтайское, М. Горького ул., 12			
с. Алтайское, Заречная ул., 109			
Производственная база коммунального хозяйства	с. Алтайское, М. Горького ул., 8а		
	с. Алтайское, М. Горького ул., 2а		
Производственная база Алтайского территориального ресурсного центра и КГБОУ СПО «Международный колледж сыроделия»	с. Алтайское, К. Маркса ул., 93	Обслуживание грузовых автомобилей и сельскохозяйственной техники	Класс IV 100 м
Сварочный цех	с. Алтайское, Советская ул., 261а		
Склад ГСМ	с. Алтайское, П.Ф. Сенчихина ул., 75б	Склады ГСМ	

Основным видом воздействия данных объектов на состояние воздушного бассейна является выброс в атмосферный воздух загрязняющих веществ, тепла и аэрозолей. Основными загрязняющими веществами в составе выбросов являются:

- продукты сгорания твердого топлива в котлоагрегатах - оксиды азота, оксиды углерода и серы, угольная зола, сажа, бенз(а)пирен;

- пыли (угольная, шлака и золы) при хранении, перевалке угля и золошлаковых отходов;
- выхлопные газы автомобилей - оксиды азота, оксид углерода, сернистый ангидрид, сажа, углеводороды;
- зерновая пыль, образующиеся при переработке и очистке зерна;
- летучие органические соединения, углеводороды и прочие газообразные и жидкие соединения – при работе газонаполнительной станции, при производстве пищевых продуктов, хранении и переработки нефтесодержащих соединений, очистке воды.

В состав приоритетных загрязнителей, выбрасываемых автомобильным и железнодорожным транспортом, входят: оксиды азота, оксид углерода, сернистый ангидрид, сажа, углеводороды.

Для автомагистралей, линий железнодорожного транспорта устанавливаются санитарные разрывы. Величина разрыва устанавливается в каждом конкретном случае на основании расчетов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и др.) с последующим проведением натурных исследований и измерений.

Согласно данным обследования вдоль линий железнодорожного транспорта жилая застройка располагается на расстоянии от 10 м до 35 м. Согласно рекомендациям ОСН 3.02.01-97 «железнодорожные пути следует отделять от жилой застройки селоов и поселков санитарно-защитной зоной шириной 100 м, считая от красной линии до оси крайнего пути» п. 2.2. Следовательно, существующее расположение жилой застройки недопустимо.

В существующих условиях прямое и непосредственное воздействие производственных объектов и транспорта на почву может происходить через выбросы дымовых труб, выхлопы автомобилей, неорганизованном хранении топлива, захламлении отходами.

В с. Алтайское регулярно проводится оценка качества почв на территориях таких наиболее значимых мест, как общеобразовательные, средне- специальных и медицинских учреждениях, детских садов, рекреационных зон. Всего в границах села 8 контрольных точек отбора почвы.

Отбор проб осуществляется по утвержденной программе отбора проб:

- на содержание химических веществ – 52 пробы;
- на содержание возбудителей кишечных инфекций – 18 проб;
- на содержание возбудителей паразитарных заболеваний – 78 проб.

В фоновой пробе почвы определено содержание свинца в количестве 1,8 мг/кг, что удовлетворяет требованиям ГН 2.1.7.2041-06 «Предельно-допустимые концентрации химических веществ в почве». Содержание других загрязняющих веществ не выявлено.

Согласно данным анализа контрольных точек выявлено:

- концентрация цинка в пробах находится в пределах 1,2-6,8 мг/кг что превышает фоновые концентрации, но находится в пределах ПДК и

ОДУ установленные ГН 2.1.7.2041-06 «Предельно-допустимые концентрации химических веществ в почве» и ГН 2.1.7.2042-06 «Ориентировочно допустимые уровни концентраций химических веществ в почве» соответственно;

- концентрация свинца находится в пределах 0,032-0,84 мг/кг, что не превышает общий фон.

Содержание других загрязняющих веществ не обнаружено. Таким образом почвы села удовлетворяют нормативам установленные СанПиН 2.1.7.1287-03 «Санитарно-эпидемиологические требования к качеству почвы» и относятся к категории «чистая».

Зеленые насаждения села являются органичной частью сельской планировочной структуры и выполняют в нем определенные, весьма важные функции: санитарно-гигиеническую, декоративно-планировочную, рекреационную.

Общеизвестно положительное влияние зеленых насаждений на комфортность проживания в селе. В настоящее время площадь насаждений общего пользования в селе составляет 49 га (27,7 м² на одного жителя) что соответствует нормам, предусмотренным СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка сельских поселений».

Для оценки существующего радиационной обстановки в селе определены показатели радиационной безопасности объектов окружающей среды.

Исследования проводятся по следующим основным параметрам, характеризующим радиационную безопасность населения и радиоактивное загрязнение объектов окружающей среды:

- мощность поглощенной дозы гамма-излучения в помещениях и на открытой местности;
- удельная активность природных радионуклидов в почве;
- удельная альфа- и бета-активность в питьевой воде из централизованных систем хозяйственно-питьевого водоснабжения.

По имеющимся результатам выявлено, что мощность поглощенной дозы гамма-излучения на открытой местности составляет в среднем 0,11 мкГр/ч. Всего сделано 54 определения.

Мощность поглощенной дозы в помещениях в зависимости от типа составляет:

- в деревянных – 0,13 мкГр/ч (318 измерений);
- в одноэтажных каменных – 0,13 мкГр/ч (421 измерений);
- в многоэтажных каменных – 0,12 мкГр/ч (145 измерений).

Для оценки состояния почвы и питьевой воды определены 12 контрольных точек (6 точек для анализа почвы, 6 для анализа питьевой воды).

Согласно полученным результатам по анализу проб почвы выявлено:

- плотность загрязнения почвы не превышает 37 кБк/м²;
- удельная радиоактивность природных радионуклидов в почве по селу изменяется от 15 до 24 Бк/кг.

По анализу проб питьевой воды выявлено в трех контрольных точках изменение бета- активности от 0,18 до 0,74 Бк/л, что не превышает установленных норм для воды питьевого качества 1Бк/л. По остальным контрольным точкам активности радионуклидов не обнаружено.

Таким образом, уровень радиационного загрязнения по селу находится в пределах допустимых нормативов.

Шумовой режим на территории жилой застройки формируется при активной техногенной деятельности большинства технических средств, наиболее агрессивными из которых являются: потоки автомобильного транспорта, производственная и коммунально-бытовая деятельность.

Одними из основных источников внешнего шума на территории села являются: дорога регионального значения – К-10-Катунское- Алтайское (основная ветвь), автодорога К-29 Алтайское- Ая- Нижнекаянча(второстепенная ветвь)

Исходным шумовым параметром транспортного потока, необходимым для проведения расчетов, является его шумовая характеристика. В качестве шумовой характеристики автотранспортного потока ГОСТ 20444-85 установлен эквивалентный уровень звука, создаваемый потоком на расстоянии 7,5 м от оси ближайшей полосы движения автотранспорта и на высоте 1,5 м над уровнем проезжей части.

Эквивалентные и максимальные уровни (дБА) проникающего шума в помещениях жилых и общественных зданий и шума на территории застройки не должны превышать значений нормируемых.

Величина предельно допустимого шума для территории жилой застройки принята по СНиП 23-03-2003 «Защита от шума».

Результаты расчета:

Расстояние от источника шума до расчетной точки, м	Снижение уровня звука, дБА				γ	Допустимый уровень звука на территории, прилегающей к жилым домам, дБА		Мероприятия по снижению шумового воздействия
	A ₁	A ₂	A ₃	A ₄		с 7 до 23ч	с 23 до 7ч	
50 м от крайней полосы движения до стены жилого дома	11	-	-	10	-7	45	55	посадка шумогазозащитной полосы
90 м от крайней полосы движения до стены жилого дома	15	-	-	10	-3			посадка шумогазозащитной полосы
100 м от крайней полосы движения до стены жилого дома	16	-	-	10	-2			посадка шумогазозащитной полосы

Результаты расчетов показали, что уровень звукового воздействия автомобильной трассы на жилую застройку превышает допустимый на 2-7 дБА.

Согласно «Руководству по учету в проектах планировки и застройки селоов требований снижения уровней шума», насаждения, сформированные в виде специальных шумозащитных полос, могут давать эффект снижения уровня шума от 4 до 10 дБА. Исходя из этого, рекомендуется произвести посадку шумозащитных полос вдоль автомобильной трассы в районах близкого расположения жилой застройки в соответствии с рекомендациями Руководства.

Уровень звукового воздействия железнодорожного транспорта на жилую застройку, с учетом выноса жилищного фонда за пределы СЗЗ железной дороги (100 м), превышает допустимый на 14-18 дБА.

Вибрационное воздействие от автомобильного транспорта определяется количеством большегрузных автомобилей, состоянием дорожного покрытия и типом подстилающего грунта. Наименьшее расстояние от автомагистрали на существующее положение в селе Алтайское составляет 50 м. На основании натурных исследований установлено, что допустимые значения вибрации в жилых зданиях обеспечиваются на расстоянии 20-30 м от проезжей части. Таким образом, уровень вибрационного воздействия автомобильных дорог на жилую застройку находится в допустимых пределах.

Рекомендуемые ВСН 2-85 расстояния от железнодорожных линий до жилых зданий 200м для железных дорог 1-й и 2-й категории и 150 м для 3-й и 4-й категории полностью обеспечивают выполнение норм по МГСН 2.04-97.

В настоящее время жилая зона находится на расстоянии, не превышающем 10-35 м от крайней полосы железной дороги, что значительно меньше рекомендуемого ВСН 2-85. Уровень вибрации значительно превышает нормативные показатели.

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры

Сформированная сеть автомобильных дорог позволяет свободному передвижению транспортных средств различных категорий, основными проблемами являются изношенность дорожной одежды (асфальтового покрытия), недостаточное количество тротуаров и парковочных мест.

Проектом программы предусматриваются работы по капитальному ремонту автомобильных дорог, строительству тротуаров и обустройству временных стоянок автомашин: у промпредприятий, крупных торговых-развлекательных центров, административных зданий и учреждений, рыночного комплекса. Такие стоянки могут обслуживать один или несколько объектов массового посещения, они должны быть расположены на расстоянии пешеходной доступности, не превышающей 150 м до торговых

центров и универмагов и 300 м до других объектов. У входов и выходов общественных, торговых, лечебно-профилактических и других зданий и учреждений для посадки и высадки людей или разгрузки и погрузки грузов следует предусматривать площадки для остановки автомобилей независимо от наличия стоянок у этих объектов. В жилых районах следует предусматривать стоянки для временного размещения автомобилей и других малогабаритных наземных мототранспортных средств. Расстояние от таких стоянок до подъездов жилых домов не должно превышать 200 м.

Территории для постоянного хранения индивидуальных автотранспортных средств равномерно распределена в санитарно-защитных зонах промпредприятий и в коммунально-складской зоне. Среднее расстояние подходов от жилой секционной застройки не более 800 метров. Въезды на автостоянки и выезды с них организуются на улицы и проезды местного значения или на местные проезды магистральных улиц, а так же на расстоянии не менее 35 метров от границы проезжей части пересечений улиц, дорог и проездов местного значения. Вокруг участков гаражей предусматривается полосы зеленых насаждений шириной не менее 10 метров, а в гаражных кооперативах с числом 50 и более мест ширина зеленых насаждений составит не менее 50 метров.

Площадь территории под гаражи для индивидуального хранения легковых автомобилей в районе секционной застройки определена по усредненному уровню автомобилизации: на первую очередь 60 шт. на 1000 жителей, на расчетный срок 118,8 шт. на 1000 жителей. На один личный легковой автомобиль принято в среднем 25 м².

Проектная очередь	Коэффициент автомобилизации	Численность жителей в МО село Алтайское		S территорий под гаражи	
		усадебная застройка	секционная застройка	усадебная застройка	секционная застройка
I очередь	60	10 636 чел	1764чел	15 954 м ²	6 646 м ²
Расчетный срок	118,8	12 517 чел	3 483чел	37 176 м ²	45 984 м ²
ИТОГО	-	23153 чел	5 247чел	53 130 м²	72 630 м²

Для районов с усадебной застройкой предполагается постоянное хранение автомобилей индивидуального пользования на личных приусадебных участках. Для постоянного хранения автомобилей индивидуального пользования жителями секционной застройки резервируются территории под гаражи боксового типа.

Рекомендуемые мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры позволят улучшить условия проживания, повысят инвестиционную привлекательность земельных участков. Мероприятия по улучшению существующей транспортной системы предусматривают

создание удобных связей с местами приложения труда, объектами культурно - бытового назначения, зонами отдыха населения.

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры села

Нормативно-правовая база села в сфере транспортной инфраструктуры удовлетворяет все требования действующего законодательства РФ, все нормативно-правовые акты приведены в соответствие с Федеральным законом от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и сельским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»:

- Положение о конкурсе на право осуществления пассажирских перевозок автобусами по муниципальным маршрутам села Алтайское (постановление администрации села от 16.11.2009 №1606).

- Положение об организации транспортного обслуживания населения автомобильным общественным транспортом на территории муниципального образования село Алтайское Алтайского края (постановление администрации села от 19.11.2012 № 1858).

- Реестр маршрутов регулярных перевозок утвержден распоряжением администрации села №452-р от 31.12.2015.

- Порядок подготовки документа территориального планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам (постановление администрации села от 03.07.2017 № 492).

- Тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок установлены постановлением № 918 от 11.12.2017 «Об установлении стоимости проезда на маршрутном муниципальном транспорте».

- Льготы на проезд при осуществлении регулярных перевозок регламентируются постановлением Алтайского края №554 от 15.12.2014 «О порядке предоставления льготного проезда отдельным категориям граждан».

В администрации Алтайского района существует комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения, заседания комиссии проходят не реже 4 раз в год, комиссия осуществляет обследование состояния дорог, деятельность, обеспечивающую связь транспортников, дорожников, работы школ и дошкольных учреждений в сфере безопасности дорожного движения.

1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Оценка финансирования транспортной инфраструктуры проводилась на основе муниципальной программы «Проведение мероприятий по

благоустройству, обеспечению безопасности дорожного движения и формированию законопослушного поведения участников дорожного движения в селе Алтайское на 2015-2019 годы», утвержденной постановлением администрации села от 09.10.2014 № 1247 по мероприятиям:

Мероприятие 2.1.1 «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения»:

2015	2016	2017	2018 (9месяцев)	Годы
35949,3	14219,5	10607,7	6759	всего, в том числе:
19766,5	-	-	-	Федеральный бюджет
2505,9	2404,3	2651,8	-	краевой бюджет
13676,9	11815,2	7955,9	6759	Районный бюджет

Мероприятие 2.1.4 «Содержание улично-дорожной сети села»:

2015	2016	2017	2018 (9месяцев)	Годы
613,2	594,8	4795,2	3998	всего, в том числе:
613,2	594,8	4795,2	3998	бюджет района

Представленные данные показывают, что динамика финансирования муниципальной программы в сфере транспортной инфраструктуры с 2015 по 2018 годы в целом стабильная. Доля финансирования программ из районного бюджета относительно краевого бюджета в динамике 2015-2018 гг. существенно не меняется и составляет от 60-70%.

2.Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития села

Прогноз социально-экономического развития основан на статистических данных муниципального образования:

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Современное состояние	Первая очередь строительства (2025)	Расчетный срок (2035)
	Численность населения	тыс. чел.	14285	14900	14900
	Прирост (убыль) населения	человек	-	-135	-400
	Возрастная структура населения				
	-население младше	чел / % от общ. числен	4755/ 33,3	4960 / 33,2	4970 / 33,3

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Современное состояние	Первая очередь строительства (2025)	Расчетный срок (2035)
	трудоспособного возраста	ности			
	-население трудоспособного возраста (мужчины 16-59, женщины 16-54)	чел / % от общ. численности	7925 / 55,5	8266 / 55,4	8270 / 55,5
	-население старше трудоспособного возраста	чел / % от общ. численности	1605 / 11,2	1671 / 18	1660 / 11,1
5	Численность занятых в экономике всего:	тыс. чел.	7925	8266	8270

Из представленного прогноза видно, что численность населения в целом остается на одном уровне.

Согласно генеральному плану села, архитектурно-планировочные предложения касаются организации функциональных зон и планировочных территорий и их размещение на территории села друг относительно друга.

Перечень объектов федерального и регионального значения, планируемых для размещения на территориях поселения

Вид и назначение объекта	Наименование объекта	Характеристики объекта	Место расположения	Статус
Схема территориального планирования Алтайского края				
**Больничный комплекс КГБУЗ «Алтайская ЦРБ» для повышения качества услуг здравоохранения	*Больничный комплекс	Строительство: - поликлиника на 250 посещений в смену;	- терапевтический корпус на 45 коек.	. Алтайское, К. Маркса ул., 197Р
Линия электропередач и «Бийская ТЭЦ - Бирюзовая Катунь» для повышения энергооборуженности и надежности электроснабжения потребителей на юго-востоке Алтайского района	ЛЭП «Бийская ТЭЦ - Бирюзовая Катунь»	Двухцепная воздушная линия электропередачи напряжением 110 кВ на стальных опорах	Протяженность по территории поселения - ок. 5 км	
Электрическая подстанция ПС-34 «Предгорная» для повышения энергооборуженности	*ПС-34 «Предгорная»		Увеличение мощности на 3,7 МВ А	

ности потребителей в центре, на севере и западе Алтайского района				
Завод по переработке лекарственного растительного сырья для развития производственного потенциала поселения и создания мест приложения труда	*Завод по переработке лекарственного сырья	Переработка лекарственного растительного сырья Производство субстанций для фармацевтической промышленности и Производство вытяжек и биологических и активных добавок (БАД).	Создание ок. 100 рабочих мест	
Спортивный горнолыжный комплекс «Под Мухой» для организации спортивно-оздоровительного туризма	Горнолыжный комплекс «Под Мухой»	Строительство горнолыжного комплекса. Создание 8 рабочих мест	с. Алтайское, Лесная ул., к югу от д. 1	
Медовый туристский центр для организации лечебно-оздоровительного и познавательного туризма	Туристские центры «Пчелиная деревня» и «Медовый центр»	Создание 15 рабочих мест Площадь территории – 5000 кв. м Пасека, объекты общественного назначения, рекреации и размещения	К западу от с. Алтайское по <u>Н.Н. Кушнар</u> <u>ева ул.</u>	

2.2. Прогноз транспортного спроса села, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории села

Прогноз транспортного спроса объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов:

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	2016 г.	2028г.
1	Объем перевозок грузов	тыс.т	37,4	40,8
2	Грузооборот	тыс. т.км	929	1197

3	Перевезено пассажиров	тыс. чел.	595,1	722,61
4	Пассажирооборот	тыс. пасс.км	6711,8	8391,59
5	Протяженность линий общественного пассажирского транспорта (автобуса)	км	18	21,3
6	Загрузка дорог	%	40	45

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Прогноз развития объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта:

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	2016 г.	2028г.
1	АЗС	ед.	7	8
2	СТО	ед.	4	7
4	Мосты, путепроводы, транспортные развязки	ед.	3	3
5	Вертолетные площадки	ед.	-	1

2.4. Прогноз развития дорожной сети села

Прогноз развития дорожной сети:

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	2017 г.	2028г.
1	Протяженность автомобильных дорог	км	121723	121783
2	Протяженность автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием	км	13258	13268
3	Доля протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям	%	10,89	10,9
4	Протяженность тротуаров	км	10,33	13,01

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Уровень автомобилизации населения села легковым автотранспортом в настоящее время составляет 332 ед. на 1000 жителей. Уровень автомобилизации на конец расчетного срока принят 350 ед. на 1000 жителей. Прогнозные значения параметров дорожного движения на дорогах села:

№ п/п	Прогнозируемый период	Наименование параметра дорожного движения					Экономические потери, тыс. руб.
		Скорость потока, км/ч	Интенсивность, ТС/час	Плотность потока, авт./км	Коэфф. загрузки	Экол. нагр. от АТ концентрация CO/NO2	
1	2018-2022	50	420	11	0,35	в пределах нормы	2120,5
2	2023-2028	60	390	9	0,3	в пределах нормы	1710,5

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Прогноз показателей безопасности дорожного движения:

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	2017 г.	2028г.
1	Количество ДТП	ед.	176	123
2	Количество ДТП в которых пострадали или погибли люди	ед.	15	9
3	Количество ДТП по причине неудовлетворительных дорожных условий	ед.	9	7

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду:

№ п/п	Прогнозируемый период	Показатель			
		СО		NO2	
		Факт мг/м3	Норматив мг/м3	Факт мг/м3	Норматив мг/м3
1	2018-2022	1,3	3	0,03	0,06
2	2023-2028	1,5	3	0,04	0,06

В суммарных выбросах загрязняющих веществ в атмосферу на долю автотранспорта приходится около 40%. Доля автотранспорта в шумовом воздействии на население составляет 90%. Прогнозируется увеличение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от автотранспортных средств в год приблизительно на 1,5 %.

Ежегодной утилизации подлежат примерно 5% существующего парка транспортных средств (брошенные и разукомплектованные автотранспортные средства). В условиях слабой организации сбора и утилизации таких автомобилей (в первую очередь личного транспорта) происходит их накопление, что представляет серьезную проблему.

3. Принципиальные предложения и решения по основным мероприятиям ОДД

Принципиальные предложения и решения по основным мероприятиям ОДД:

Наименование мероприятий	Содержание мероприятий
Вариант № 1 (Базовый)	
1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	- организация защитных насаждений вдоль дорог, автотранспортных предприятий и гаражей
2. Мероприятия по развитию	- реконструкция остановочных павильонов; - оптимизация парка подвижного состава общественного

транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	транспорта в соответствии с потребностями настоящего времени
3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	<ul style="list-style-type: none"> - организация парковочных мест вдоль центральных улиц село; - упорядочение и организация парковок около МКД; - организации гаражно-строительных кооперативов
4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	<ul style="list-style-type: none"> - озеленение; - расширение и благоустройство улиц.
5. Мероприятия по развитию сети дорог села	- реконструкция автомобильных дорог
6. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	<ul style="list-style-type: none"> - мероприятия по устройству (монтажу) недостающих средств организации и регулирования дорожного движения (капитальный ремонт в части элементов обустройства автомобильных дорог): <ul style="list-style-type: none"> а) устройство (монтаж) барьерных ограждений; б) устройство (монтаж) дорожных знаков; в) капитальный ремонт пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения села в части элементов обустройства; г) актуализация Проекта организации дорожного движения; - проведение профилактических мероприятий по БДД в образовательных учреждениях в рамках уроков ОБЖ и внеклассных мероприятий; - обновление дорожной разметки на пешеходных переходах вблизи детских образовательных учреждений; - установка пешеходных ограждений, искусственных дорожных неровностей, светофоров Т.7 вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей
Вариант № 2 (оптимальный)	
1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	<ul style="list-style-type: none"> - организация защитных насаждений вдоль дорог, автотранспортных предприятий и гаражей; - строительство (реконструкция) автокомплекса, двух СТО, одной АЗС; - внедрение системы повышения экологических характеристик, осуществление контроля за состоянием автотранспортных средств; - создание и внедрение единой системы контроля качества топлива на АЗС села

<p>2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов</p>	<ul style="list-style-type: none"> - реконструкция остановочных павильонов; - оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта в соответствии с потребностями настоящего времени; - увеличение протяженности маршрутов автобусного сообщения на 0,5 км
<p>3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства</p>	<ul style="list-style-type: none"> - организация парковочных мест вдоль центральных улиц села; - упорядочение и организация парковок около МКД; - организации гаражно-строительных кооперативов; - организация открытых платных стоянок;
<p>4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения</p>	<ul style="list-style-type: none"> - озеленение; - расширение и благоустройство улиц; - организация транспортных веломаршрутов
<p>5. Мероприятия по развитию сети дорог села</p>	<ul style="list-style-type: none"> - реконструкция автомобильных дорог; - ПСД на строительство дорог в западной части села (ул. Звездная, ул.Нагорная, ул. Шукшина)
<p>6. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения</p>	<ul style="list-style-type: none"> - мероприятия по устройству (монтажу) недостающих средств организации и регулирования дорожного движения (капитальный ремонт в части элементов обустройства автомобильных дорог): <ul style="list-style-type: none"> а) устройство (монтаж) барьерных ограждений; б) устройство (монтаж) дорожных знаков; в) капитальный ремонт пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения села в части элементов обустройства; г) актуализация Проекта организации дорожного движения; - проведение профилактических мероприятий по БДД в образовательных учреждениях в рамках уроков ОБЖ и внеклассных мероприятий; - обновление дорожной разметки на пешеходных переходах вблизи детских образовательных учреждений; - установка пешеходных ограждений, искусственных дорожных неровностей, светофоров Т.7 вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей; -создание системы взаимодействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, в том числе изготовление и установка информационных баннеров; - организация светофорного регулирования на перекрестках: <ul style="list-style-type: none"> ул. Советская- ул. Ключевая ул. Советская- ул. Светоносова ул. Советская- ул. К.Маркса

Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры:

Вариант развития транспортной инфраструктуры	Значение показателя (индикатора)
Вариант № 1 (Базовый)	<p>Дорожная сеть: протяженность автомобильных дорог – 121723 км, в том числе с усовершенствованным покрытием – 13528 км.</p> <p>Пассажирские перевозки: количество маршрутов автобусного транспорта – 4 ед. протяженность дорог, по которой проходит общественный транспорт – 18 км. пассажиропоток – 55,1 тыс. чел. год. количество создаваемых ТПУ – 0.</p> <p>Велосипедный транспорт: количество веломаршрутов - 0, протяженность - 0 км.</p> <p>Парковочное пространство: Общее количество машиномест - 9998 (дефицит – 5924).</p> <p>Общий уровень безопасности дорожного движения: количество ДТП с пострадавшими – 27, в том числе – 9 по причине неудовлетворительных дорожных условий.</p> <p>Финансово-экономические показатели: Грузооборот – 829 тыс. т. км; Экономические потери от снижения скорости передвижения по селу – 1120,5 тыс. руб.</p> <p>Социально-экономические показатели: социально-экономический ущерб от ДТП – 5300 тыс. руб.</p>
Вариант № 2 (Оптимальный)	<p>Дорожная сеть: протяженность автомобильных дорог – 121723 км, в том числе с усовершенствованным покрытием – 13258 км</p> <p>Пассажирские перевозки: количество маршрутов автобусного транспорта – 4 ед. протяженность дорог, по которой проходит общественный транспорт – 21,3 км. пассажиропоток – 56,9 тыс. чел. год. количество создаваемых ТПУ – 0.</p> <p>Велосипедный транспорт: количество веломаршрутов - 1, протяженность – 11,6 км.</p> <p>Парковочное пространство: Общее количество машиномест – 9998 (дефицит – 2409).</p> <p>Общий уровень безопасности дорожного движения: количество ДТП с пострадавшими – 21, в том числе – 6 по причине неудовлетворительных дорожных условий.</p> <p>Финансово-экономические показатели: Грузооборот – 909 тыс. т. км; Экономические потери от снижения скорости передвижения по селу – 910,5 тыс. руб.</p> <p>Социально-экономические показатели: социально-экономический ущерб от ДТП – 5250 тыс. руб.</p>

Оба варианта развития транспортной инфраструктуры села удовлетворяют потребностям села в настоящем времени, а также на перспективу до 2027 г. В настоящий момент существующая дорожная сеть села загружена в среднем на 40%, что говорит о наличии резерва пропускной способности. Тем не менее, ряд улиц требуют реконструкции, а районы перспективной застройки – строительства новых дорог, что учтено всеми вариантами развития транспортной инфраструктуры. Всеми вариантами развития также предусматривается строительство светофорных объектов.

В селе в настоящий момент отсутствует специальная инфраструктура для велосипедного движения. Базовым вариантом не предусмотрено строительство велодорожек на территории села, оптимальный вариант предусматривает организацию транспортных веломаршрутов, протяженностью 11,6 км. Однако в настоящий момент пешеходная инфраструктура развита также достаточно слабо, и ее развитие видится наиболее приоритетным – оптимальным и максимальным вариантами развития предусмотрено разработка ПСД и строительство тротуаров на ряде улиц села.

Пассажирские перевозки в селе осуществляются по 3 муниципальным маршрутам. Вариантами развития предполагается увеличение протяженности дорог, по которой проходит общественный транспорт до 21,3 км. Развитие линий сельского автобуса предлагается по ул. К.Маркса и ул. Шукшина. Максимальным вариантом развития предлагается организация ТПУ в районе автостанции, предполагающая создание единого комплекса по обслуживанию пассажиров, стоянки такси, общественного транспорта. Однако, при рассмотрении данного предложения следует учитывать возможное ежегодное снижение пассажиропотока на общественном транспорте в селе. Оптимальным и максимальным вариантом развития предлагается - оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта в соответствии с потребностями настоящего времени, учитывая то, что ежегодно пассажиропоток снижается увеличение парка подвижного состава общественного транспорта видится экономически неэффективным.

Одной из главных проблем современных сел является дефицит парковочного пространства. В селе Алтайское дефицит составляет 5924 машиномест. Предлагается ликвидация дефицита на парковках общего пользования путем организация парковок вдоль центральных улиц села, а также упорядочения и организация парковок около МКД, кроме того, максимальным вариантом предлагается организация платных парковок вблизи объектов притяжения. Генеральным планом предусматривается застройка территории села, как многоквартирными, так и частными домами. Основная доля приходится на частные домовладения, где парковка автомобилей осуществляется на придомовых участках, в связи с этим, при росте автомобилизации основной дефицит придется на временные парковки (вдоль дорог и вблизи объектов притяжения), при настоящем уровне и

прогнозе автомобилизации и численности населения организация платных парковок с паркоматами может оказаться нерентабельной.

Проблема безопасности дорожного движения также является одной из основных для села. Мероприятия вариантов развития транспортной инфраструктуры предусматривают комплекс мероприятий по снижению аварийности и количества ДТП с пострадавшими.

Таким образом, экономически наиболее эффективным и отвечающим насущным потребностям села Алтайское представляется реализация второго «Оптимального» варианта развития транспортной инфраструктуры.

4. Мероприятия по ОДД для предлагаемого к реализации варианта проектирования и их очередность

№ п/п	Наименование мероприятий	Технико-экономические параметры	Очередность реализации, год
1. Мероприятия по ОДД по видам транспорта			
1.1	Организация защитных насаждений вдоль дорог, автотранспортных предприятий и гаражей	Разрабатываются в соответствии с нормативными актами села	2020
1.2	Строительство двух СТО	По 6-10 постов в каждой СТО, прочие параметры определяются проектами	2020
1.3	Строительство одной АЗС	Параметры определяются проектами	2019
1.4	Внедрение системы повышения экологических характеристик, осуществление контроля за состоянием автотранспортных средств	Разрабатываются в соответствии с нормативными актами села	2020
1.5	Создание и внедрение единой системы контроля качества топлива на АЗС села	Разрабатываются в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 27 февраля 2008 г. №118 «Об утверждении Технического регламента», «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и топочному мазуту».	2020
2. Мероприятия по ОДД, созданию транспортно-пересадочных узлов			
2.1	Реконструкция остановочных павильонов	Параметры определяются проектом	2025
2.2	Оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта в соответствии с потребностями настоящего времени	Численность определяется пассажиропотоком и потребностями	2019
2.3	Увеличение протяженности маршрутов автобусного сообщения на 1,3 км	Разрабатываются в соответствии с нормативными актами села	2019
3. Мероприятия по ОДД для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства			
3.2	Организация парковочных мест вдоль центральных улиц села	90 машиномест	2024
3.3	Упорядочение и организация парковок около МКД	100 машиномест	2022

3.4	Организации гаражно-строительных кооперативов	300 машиномест	2025
3.5	Организация открытых платных стоянок	90 машиномест	2023
4. Мероприятия по ОДД для пешеходного и велосипедного передвижения			
4.1	Озеленение улиц	Параметры определяются генеральным планом села	2020
4.3	Расширение и благоустройство улиц	Параметры определяются генеральным планом села	2020
4.5	Строительство тротуаров: - ул. Октябрьская, - ул. Куяганская	Параметры определяются проектом	2020-2026
4.6	Организация велопарковок вблизи объектов притяжения	В районе автостанции, продуктовых гипермаркетов «МАРИЯ-РА», «МАГНИТ», «АНИКС», школ	2020
4.7	Организация транспортных веломаршрутов	протяженность –11,6 км, ширина 1 м	2020
6. Мероприятия по ОДД для развития сети дорог села			
6.1	Реконструкция автомобильной дороги ул. Октябрьская	Протяженность –2,5 км, расчетная скорость 50 км/ч, 2 полосы, одностороннее движение	2019
6.5	Реконструкция автомобильной дороги ул. Партизанская	Протяженность – 2,0 км, расчетная скорость 60 км/ч, 2 полосы, двухстороннее движение	2021
6.6	Реконструкция автомобильной дороги ул. Куяганская	Протяженность – 1,8 км, расчетная скорость 60 км/ч, 2 полосы, двухстороннее движение	2023
6.7	Реконструкция автомобильной дороги ул. Советская	Протяженность – 2,0 км, расчетная скорость 60 км/ч, 2 полосы, двухстороннее движение	2024
6.9	ПСД на строительство дорог в западной части села: - ул. Звездная - ул. Шукшина, - ул. Нагорная,	Протяженность –4,5 км, расчетная скорость 60 км/ч, 2 полосы, двухстороннее движение	2020
6.1 0	Строительство дорог в западной части села: - ул. Звездная - ул. Шукшина, - ул. Нагорная,	Параметры определяются проектом	2025

5. Оценка требуемых объемов финансирования и эффективности мероприятий по ОДД

Основными параметрами интегральной оценки эффективности мероприятий ОДД являются время в пути и распределение средней скорости. Также для оценки эффективности использовались такие показатели как вероятность возникновения ДТП, экологическая нагрузка на окружающую среду и доступность объектов транспортной инфраструктуры.

Наименование мероприятий	Вид транспорта/ дорожного хозяйства	Укрупненная оценка необходимых инвестиций, млн. руб.	Оценка социально-экономической эффективности	Цель программы	Задачи программы	Источник финансирования	Нормативный документ градостроительного проектирования
1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	Автомобильный/ дороги общего пользования местного значения	113	Снижение экологической нагрузки на окружающую среду на 10%; Снижение времени простоя транспортных средств на 15%	Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности села	Повышение безопасности и качества транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность	Федеральный бюджет, краевой бюджет, местный бюджет, внебюджетные источники	Местные нормативы градостроительного проектирования муниципального образования село Алтайское Алтайского края, решение АГСД от 14.11.2017 № 63
2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	Автомобильный/ предприятия, оказывающие услуги перевозок общественным транспортом	0,5	Снижение времени в пути пассажирам на 5%	Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности села	Формирование условий для социально-экономического развития	Местный бюджет	Местные нормативы градостроительного проектирования муниципального образования село Алтайское Алтайского края, решение АГСД от 14.11.2017 № 63
3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного	Автомобильный/ дороги общего пользования местного значения	9	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры на 25%	Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности села	Формирование условий для социально-экономического развития	Местный бюджет, внебюджетные источники	Местные нормативы градостроительного проектирования муниципального образования село Алтайское Алтайского края, решение АГСД от 14.11.2017 № 63

пространства							
4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	Автомобильный/ дороги общего пользования местного значения	5	Снижение времени в пути пешеходам на 20%; снижение вероятности ДТП с участием пешеходов и велосипедистов на 40%	Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности села	Снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду	Местный бюджет	Местные нормативы градостроительного проектирования муниципального образования село Алтайское Алтайского края, решение АГСД от 14.11.2017 № 63
5. Мероприятия по развитию сети дорог села	Автомобильный/ дороги общего пользования местного значения	177,5	Увеличение скорости движения на 30%, снижение времени в пути на 30%	Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности села	Обеспечение безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения	Местный бюджет	Местные нормативы градостроительного проектирования муниципального образования село Алтайское Алтайского края, решение АГСД от 14.11.2017 № 63

6. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД

Под институциональными преобразованиями понимается изменение формальных и неформальных условий хозяйственной деятельности. Эта система мер включает, прежде всего, разработку и применение законодательства, соответствующего рыночным условиям хозяйствования. К институциональным преобразованиям обычно относят изменение отношений собственности (создание частного сектора), формирование новых организаций и учреждений рыночного типа (коммерческих банков, товарных и фондовых бирж, инвестиционных фондов), а также создание новой системы управления народным хозяйством путем замены административных рычагов экономики бюджетными и налоговыми.

Институциональные преобразования выражаются, прежде всего, в разработке законов, которые регулируют деятельность экономических агентов в условиях рыночного хозяйства. Рыночное законодательство должно охватывать, по крайней мере, следующие области:

- права собственности;
- договоры между экономическими агентами, включая их выполнение;
- порядок проведения хозяйственной деятельности (процедуры открытия фирм или регистрации юридических лиц, слияния, поглощения и банкротства);
- поддержание конкурентной среды.

В рамках институциональных преобразований, планируется приватизация предприятия, осуществляющего постоянные маршрутные автобусные перевозки и содержание дорожного хозяйства МУП «АТП» села Алтайское.