

**АДМИНИСТРАЦИЯ АЛТАЙСКОГО РАЙОНА  
АЛТАЙСКОГО КРАЯ**

---

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**«15» января 2021 г.**

**с. Алтайское**

**№ 39**

Об утверждении муниципальной программы  
«Повышение безопасности дорожного  
движения в Алтайском районе на 2021-2026  
годы»

В соответствии с Федеральным законом № 131-ФЗ от 06.10.2003 «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ», постановлением Администрации Алтайского района от 06.11.2020 №1365 «Об утверждении порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ», ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в Алтайском районе на 2021-2026 годы».

2. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2021 г.

3. Настоящее постановление разместить на официальном сайте Администрации Алтайского района.

4. Контроль за исполнением муниципальной программы возложить на заместителя главы Администрации Алтайского района В.А. Тырышкина.

Глава Алтайского района

С.В. Черепанов

Согласовано: \_\_\_\_\_ Г.В. Пустовалова

\_\_\_\_\_ С.А. Плаунов

\_\_\_\_\_ Л.В. Грекова

Исполнитель: \_\_\_\_\_ А.М. Могилевцев

Утвержден  
Постановлением Администрации  
Алтайского района  
от 15.01 2021г. № 39

ПАСПОРТ  
муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в  
Алтайском районе на 2021-2026 годы»

Ответственный исполнитель программы	Администрация Алтайского района Алтайского края.
Соисполнители программы	ОМВД России по Алтайскому району; Комитет по образованию и делам молодежи администрации Алтайского района, Алтайского края; Администрация Алтайского района Алтайского края; МАУАР «За Изобилие»; Администрации сельсоветов.
Участники программы	Администрация Алтайского района.
Подпрограммы программы	Не предусмотрено.
Программно-целевые инструменты Программы	Не предусмотрено.
Цели программы	Снижение социального риска (число лиц, погибших в ДТП) на 40% по отношению к 2019 году
Задачи программы	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; Повышение и контрольно-надзорной деятельности подразделений осуществляющих контрольные и надзорные функции в области безопасности дорожного движения; Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении; Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение дорожных условий.
Целевые индикаторы и показатели программы	Важнейшим целевым показателем программы является: -сокращение количества лиц, погибших или пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий; -уровень безопасности дорожного движения (количество зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий на 1000 машин); -сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей.
Сроки и этапы реализации программы	Реализация муниципальной программы будет осуществляться в 2021 - 2026 годы. Выделение этапов реализации муниципальной программы не предусматривается.

<p>Объемы финансирования программы</p>	<p>Общий объем финансирования за счет средств бюджета муниципального образования Алтайский район Алтайского края составляет 600,00 тыс. руб.  Из Федерального бюджета – 0 руб, в том числе по годам:  в 2021 году — 0 руб.  в 2022 году — 0 руб.  в 2023 году —0 руб.  в 2024 году —0 руб.  в 2025 году —0 руб.  в 2026 году —0 руб.  Из Краевого бюджета – 0 руб, в том числе по годам:  в 2021 году — 0 руб.  в 2022 году — 0 руб.  в 2023 году —0 руб.  в 2024 году —0 руб.  в 2025 году —0 руб.  в 2026 году —0 руб.  Из них из районного бюджета: 600 000 руб., в том числе по годам:  2021 год – 100 000,0 рублей;  2022 год – 100 000,0. рублей;  2023 год – 100 000,0 рублей.  2024 год – 100 000,0 рублей.  2025 год – 100 000,0 рублей.  2026 год – 100 000,0 рублей.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации программы</p>	<p>-снижение социального риска (число лиц, погибших в ДТП) на 40% по отношению к 2019 году  -сокращение транспортного риска к 2026 году на 31% по сравнению с 2019 годом;  -повышение дисциплины пешеходов и других участников дорожного движения;  -уровень тяжести последствий к 2026 году составит 7,2</p>

## **1. Общая характеристика, сферы реализации программы**

Ситуация с обеспечением безопасности дорожного движения остаётся достаточно серьёзной, а социально-экономические последствия аварийности существенными для экономики Алтайского края. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный моральный и материальный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибель людей на дорогах может привести к резкому сужению возможностей развития края, так как наличие человеческих ресурсов, человеческого капитала является главным условием любых значимых изменений.

За 11 месяцев 2020 года в Алтайском районе зарегистрировано ДТП с материальным ущербом-316 (АППГ-337), учётных 34 дорожно-транспортных происшествий (АППГ-47). В результате ДТП 3 человека погибло, 38 человек получили ранения различной степени тяжести. За 11 месяцев прошлого года зарегистрировано 47 дорожно-транспортных происшествий, в которых 6 человек погибло, 55 получили ранения различной степени тяжести.

За 11 месяцев 2020 года было выявлено 2690 нарушений ПДД (АППГ-3303), в том числе 189 факт управления транспортными средствами водителями в состоянии алкогольного опьянения (АППГ-222), 0 за превышение установленной скорости движения (АППГ-0). Процент выявленных грубых нарушений правил дорожного движения составил 54,3 (АППГ-59,17)

Удалось снизить количество дорожно-транспортных происшествий и пострадавших в них детей. За 2019 год зарегистрировано 3 дорожно-транспортных происшествий в которых 3 получили ранения различной степени тяжести. За 11 месяцев 2020 года произошло 5 дорожно-транспортных происшествий, в которых 5 человек получили ранения различной тяжести.

Таким образом, проблема смертности и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий продолжает оставаться критической и не может быть исключена из приоритетов социально-экономического развития Алтайского района.

Снижение за последнее время степени защищённости участников дорожного движения на автомобильных дорогах объясняется рядом факторов, основными из которых являются:

- массовое несоблюдение норм безопасности дорожного движения его участниками;
- недостаточная профилактическая работа педагогических работников, сотрудников ГИБДД среди родителей и школьников;
- недостаточная подготовка водителей.

## **2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели и задачи, индикаторы и описание основных ожидаемых конечных результатов муниципальной программы, сроков и этапов ее реализации.**

### **2.1. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы**

С 2015 по 2020 годы в Алтайском районе реализовывалась программа повышения безопасности дорожного движения, решались отдельные вопросы, связанные с предотвращением дорожно-транспортного травматизма, в том числе посредством улучшения финансирования мер повышения безопасности дорожного движения, внедрения современных технических средств, предназначенных для выявления нарушений правил дорожного движения.

В целях улучшения ситуации на улицах и дорогах Алтайского района необходимо осуществить целый комплекс мер, направленных на повышение эффективности обеспечения

безопасности дорожного движения, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, совершенствование организации движения транспорта и оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

С учётом изложенного можно сделать вывод о необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках долгосрочной целевой программы.

## **2.2. Цели и задачи муниципальной программы**

Цель реализации муниципальной программы - Снижение социального риска (число лиц, погибших в ДТП) на 40% по отношению к 2019 году

Задачами Программы являются:

Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения

Повышение и контрольно-надзорной деятельности подразделений осуществляющих контрольные и надзорные функции в области безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении

Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение дорожных условий

Предлагаемый перечень задач позволит создать взаимоувязанную систему направлений деятельности и детализирующих их программных мероприятий по снижению дорожно-транспортного травматизма в Алтайском районе.

## **2.3. Индикаторы и конечные результаты реализации муниципальной программы**

Реализация предусмотренных программных положений направлена на решение существующих проблем.

Реализация муниципальной программы обеспечит достижение следующих важнейших целевых показателей и положительных результатов программы:

-сокращение количества лиц, погибших или пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

-уровень безопасности дорожного движения (количество зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий на 1000 машин);

-сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей.

## **2.4 Сроки и этапы реализации муниципальной программы**

Реализация муниципальной программы будет осуществляться в 2021 - 2026 годы. Выделение этапов реализации муниципальной программы не предусматривается.

## **3. Обобщенная характеристика мероприятий муниципальной программы**

С учетом поставленных задач сформированы конкретные программные мероприятия. Полный перечень мероприятий приведен в Приложении 2 к Программе.

## **4. Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы**

Общий объем финансирования за счет средств бюджета муниципального образования Алтайский район Алтайского края составляет 600,00 тыс. руб.

Из Федерального бюджета – 0 руб, в том числе по годам:

в 2021 году — 0 руб.

в 2022 году — 0 руб.

в 2023 году — 0 руб.

в 2024 году — 0 руб.

в 2025 году —0 руб.

в 2026 году —0 руб.

Из Краевого бюджета – 0 руб, в том числе по годам:

в 2021 году — 0 руб.

в 2022 году — 0 руб.

в 2023 году —0 руб.

в 2024 году —0 руб.

в 2025 году —0 руб.

в 2026 году —0 руб.

Из них из районного бюджета: 600 000 руб., в том числе по годам:

2021 год – 100000,0 рублей;

2023 год – 100000,0 рублей.

2024 год – 100000,0 рублей.

2025 год – 100000,0 рублей.

2026 год – 100000,0 рублей.

Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации Программы за счет всех источников финансирования отражен в Приложении 3 к Программе.

Финансирование мероприятий программы осуществляется за счёт средств районного бюджета, средств бюджетов муниципальных образований.

Объём финансирования программы носит прогнозный характер и подлежит ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании проекта районного бюджета на очередной финансовый год и плановый период исходя из реальных возможностей.

На основе ретроспективного анализа изменения в 1996-2010 годах значения показателя числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, структурного анализа данного показателя по факторам, вызывающим дорожно-транспортные происшествия, прогноза аварийности на период до 2026 года определены следующие направления программы, способные улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью в Алтайском районе:

1. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения. Деятельность по данному направлению предусматривает формирование знаний и навыков по безопасному дорожному движению, информирование о ситуациях, потенциально приводящих к дорожно-транспортным происшествиям, повышение культуры на дорогах, создание в обществе нетерпимости к фактам пренебрежения социально-правовым нормам и правового нигилизма на дороге, в том числе с использованием средств теле-и радиовещания, социальной рекламы;

2. Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения. Деятельность по данному направлению предусматривает применение комплексов фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения, оборудование автобусов, осуществляющих перевозки детей, цифровыми тахографами.

Для контроля за месторасположением транспортных средств, перевозящих пассажиров предусматривается оснащение их приборами спутниковой навигации ГЛОНАСС.

3. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении.

Деятельность по данному направлению предусматривает обучение детей и подростков правилам дорожного движения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах, в том числе с использованием автогородка, детских мобильных площадок. Для предупреждения наездов на детей в тёмное время суток предусматривается обеспечение детей (в том числе не посещающих дошкольные учреждения) световозвращающими приспособлениями (наклейками, значками, фликерами и др.) Для привития детям начальных знаний и навыков дорожной грамоты и дорожной культуры предусматривается проведение тематических информационно-пропагандистских мероприятий.

4. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий. Деятельность по данному направлению предусматривает обеспечение безопасных дорожных условий для движения транспорта и пешеходов, обустройство региональных дорог пешеходными ограждениями и современными техническими средствами организаций движения (дорожными знаками на щитах жёлто-зелёного цвета с применением флуоресцентной плёнки, святыми маячками, искусственными неровностями, шероховатостями дорожного полотна, средствами оптического ориентирования, устройствами дополнительного освещения и др.)

5. Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях. Деятельность по данному направлению предусматривает обеспечение оперативности и оказание медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, обеспечение подразделений участвующих в спасении лиц пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях аварийно-спасательными инструментами и оборудованием.

## **5. Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер управления рисками реализации муниципальной программы**

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- несвоевременность финансирования запланированных мероприятий;
- сокращение объемов финансирования запланированных мероприятий;
- превышение фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости и снижению количества работ;
- возникновение чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

непринятие участия подрядных организаций в проводимых закупках по определению поставщика (подрядчика, исполнителя) конкурентными способами на право заключения муниципальных контрактов. Проведение повторных процедур приведет к изменению сроков исполнения программных мероприятий;

при осуществлении закупок согласно Федеральному закону от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» часть заказов может быть не размещена в связи с отсутствием претендентов;

заключение муниципальных контрактов с организациями, которые могут оказаться неспособными исполнить обязательства по контрактам.

## **6. Механизм реализации программы**

Управление реализацией программы осуществляют муниципальный заказчик в лице назначенных лиц ответственных за взаимодействие по выполнению программы и формирование информационной политики и комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения. На местном уровне управление реализацией программы осуществляют органы местного самоуправления муниципальных образований в лице назначенных ответственных за взаимодействие по выполнению программы, комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения в муниципальных районах.

Муниципальный заказчик организует реализацию программы, в том числе: осуществляет управление реализацией программы; общую координацию деятельности муниципальных заказчиков; контроль за ходом реализации программы; несёт ответственность за своевременную и качественную реализацию программы; осуществляет координацию деятельности исполнителей мероприятий программы; ежегодно представляет бюджетную заявку на финансирование программы на очередной финансовый год и плановый

период за счёт средств районного бюджета с обоснованием объёмов финансирования программы на очередной финансовый год и плановый период за счёт средств районного бюджета с обоснованием объёмов финансирования программы; представляет в установленные сроки отчётность о реализации программы; представляет в установленном порядке сводную бюджетную заявку на финансирование мероприятий программы за счёт средств районного бюджета на очередной финансовый год и плановый период, а также отчётности о реализации программы; в случае возникновения необходимости вносит изменения в программу.

Исполнители программы осуществляют:

своевременную и качественную реализацию программы;

разработку, согласование с муниципальным заказчиком-координатором программы и утверждение проектов организационно-финансовых планов реализации программных мероприятий, ответственными за исполнение которых они являются;

организацию и приёмку продукции, работ, услуг у поставщиков товаров (работ, услуг) для государственных нужд;

предоставление заказчику-координатору в установленные сроки отчётности и все запрашиваемые им необходимые документы для работы;

анализ и оценку результатов выполнения работ по реализации программных мероприятий, ответственными за исполнение которых они являются.

Районная комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения осуществляет:

-координацию деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения;

-организацию и координацию деятельности по выполнению законодательных и нормативных правовых актов по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения;

-участие в разработке программ по повышению безопасности дорожного движения;

-контроль за реализацией программных мероприятий, рассмотрение отчётов о ходе и результатах их реализации, принятие решений, направленных на повышение эффективности деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Органы местного самоуправления муниципальных образований осуществляют:

-разработку и утверждение в пределах своих полномочий нормативных правовых актов, необходимых для реализации программных мероприятий в области обеспечения безопасности дорожного движения;

-заключение соглашений о взаимодействии (сотрудничестве) при реализации программы и муниципальных программ;

-разработку, утверждение, реализацию и финансирование муниципальных программ, синхронизированных с программой;

-подготовку бюджетной заявки на очередной финансовый год на софинансирование программных мероприятий из краевого бюджета;

-анализ реализации программных мероприятий и оценку достижения показателей и индикаторов эффективности реализации программы, эффективности расходования бюджетных средств;

-ведение отчётности о ходе и результатах выполнения программных мероприятий и предоставление ее Муниципальному заказчику-координатору программы.

Предоставляемые средства краевого бюджета имеют целевое назначение и не могут быть израсходованы на другие цели.

При изменении объёмов бюджетного и внебюджетного финансирования программы в установленном порядке проводится корректировка значений целевых индикаторов и показателей программных мероприятий.

Основные сведения о ходе и результатах реализации программы, выполнении целевых показателей и индикаторов, объёмах затраченных на выполнение программы финансовых ресурсов. Результаты мониторинга реализации программы и муниципальных программ размещаются в открытых источниках, сети Интернет на сайтах участников



программ.

СВЕДЕНИЯ  
 об индикаторах муниципальной программы  
 «Повышение безопасности дорожного движения в 2021-2026годы»

№ п\п	Наименование индикатора (показателя)	Единица измерения	Значение по годам							
			2019г (Факт)	2020 (оценка)	Годы реализации муниципальной программы					
					2021г.	2022г.	2023г.	2024г.	2025г.	2026г.
1	2	3	4		6	7	8	9	10	11
1	Число погибших	человек	5	3	5	5	4	3	3	2
2	Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Социальный риск (число лиц, погибших в ДТП)	Человек на 100 тыс. населения	19,03	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,4	11,4
4	Транспортный риск	число погибших на 10 тыс. транспортных средств	2,9	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,0	2,0
5	Тяжесть последствий	число погибших на 100 пострадавших	7,2	7,9	7,8	7,6	7,5	7,4	7,3	7,2



№ п/п	Цель, задача, мероприятие	Срок реализации	Участник программы	Сумма расходов, тыс.рублей							Источники финансирования		
				2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	Всего			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
	проблемных вопросов		по Алтайскому району								внебюджетные источники		
5	Задача 2 Повышение контрольно-надзорной деятельности подразделений осуществляющих контрольные и надзорные функции в области безопасности дорожного движения	2021-2026 годы	Комитет по образованию и делам молодёжи Администрации Алтайского района; Администрация Алтайского района								Всего:		
											в том числе		
											федеральный бюджет		
											краевой бюджет		
											местный бюджет		
											внебюджетные источники		
6	Мероприятие 2.1: Направленные на повышение эффективности деятельности подразделений осуществляющих контрольные и надзорные функции в области безопасности дорожного движения	2021-2026 годы	Комитет по образованию и делам молодёжи Администрации Алтайского района; Администрация Алтайского района								Всего:		
											в том числе		
											федеральный бюджет		
											краевой бюджет		
											местный бюджет		
											внебюджетные источники		
7	Мероприятие 2.2: Оборудование автобусов, осуществляющих перевозки детей, цифровыми тахографами.	2021-2026 годы	Комитет по образованию и делам молодёжи Администрации Алтайского района; Администрация Алтайского района								Всего:		
											в том числе		
											федеральный бюджет		
											краевой бюджет		
											местный бюджет		
											внебюджетные источники		
8	Задача 3 Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении	2021-2026 годы	Комитет по образованию и делам молодёжи Администрации Алтайского	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	600,0	Всего:	
													в том числе
													федеральный бюджет
													краевой бюджет
				100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	600,0	местный бюджет		



№ п/п	Цель, задача, мероприятие	Срок реализации	Участник программы	Сумма расходов, тыс.рублей							Источники финансирования
				2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	несовершеннолетними участниками дорожного движения (приобретение призов, сувенирной продукции организация изготовления и распространение печатной наглядной агитации безопасности дорожного движения). Конкурс «Безопасное колесо».		района; Администрация Алтайского района								внебюджетные источники
12	Задача 4 Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение дорожных условий	2021-2026 годы	Администрации сельских поселений Алтайского района								Всего:
										в том числе	
										федеральный бюджет	
										краевой бюджет	
										местный бюджет	
											внебюджетные источники
13	Мероприятие 4.1: Направленные на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий.	2021-2026 годы	Администрации сельских поселений Алтайского района								Всего:
										в том числе	
										федеральный бюджет	
										краевой бюджет	
										местный бюджет	
											внебюджетные источники
14	Мероприятие 4.2: Создание системы маршрутного ориентирования(установка дорожных знаков), обеспечивающих отвод транспорта от очагов аварийности)	2021-2026 годы	Администрации сельских поселений Алтайского района								Всего:
										в том числе	
										федеральный бюджет	
										краевой бюджет	
										местный бюджет	
											внебюджетные источники

№ п/п	Цель, задача, мероприятие	Срок реализации	Участник программы	Сумма расходов, тыс.рублей							Источники финансирования
				2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
15	Мероприятие 4.3: Обустройство перекрёстков знаками приоритета, изготовленными с применением световозвращающей плёнки типа «В», мест парковки автомобилей	2021-2026 годы	Администрации сельских поселений Алтайского района								Всего: в том числе федеральный бюджет краевой бюджет местный бюджет внебюджетные источники
16	Мероприятие 4.4: Обустройство участков региональных, межмуниципальных автомобильных дорог, проходящих через населенные пункты, пешеходными ограждениями в зоне пешеходных переходов.	2021-2026 годы	Администрации сельских поселений Алтайского района								Всего: в том числе федеральный бюджет краевой бюджет местный бюджет внебюджетные источники

ОБЪЁМ  
 Финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы

Источники и направления расходов	Сумма расходов, тыс. рублей						
	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	Всего
Всего финансовых затрат	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	600,0
в том числе							
из краевого бюджета							
из местного бюджета	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	600,0
из федерального бюджета (на условиях софинансирования)							
из внебюджетных источников							
Капитальные вложения							
в том числе							
из краевого бюджета							
из федерального бюджета (на условиях софинансирования)							
из внебюджетных источников							
НИОКР							
в том числе							
из краевого бюджета							
из местного бюджета							
из федерального бюджета (на условиях софинансирования)							
из внебюджетных источников							
Прочие расходы							
в том числе							
в том числе							
из краевого бюджета							
из местного бюджета							
из федерального бюджета (на условиях софинансирования)							
из внебюджетных источников							