

**Утверждаю:**

Глава Администрации

Алтайского района \_\_\_\_\_ С.В. Черепанов

**Согласовано:**

Начальник ОГИБДД ОМВД

России по Алтайскому району \_\_\_\_\_

# **ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**на улице СОЦИАЛИСТИЧЕСКАЯ  
на улице ЦЕНТРАЛЬНАЯ**

**поселка КАГУНЬ  
Алтайского района Алтайского края**

## **Введение**

Целью разработки ПРОЕКТА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ (ПОДД) является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения схемы являются:

- карта п. Катунь в масштабе 1:3000;
- данные из открытых Интернет-источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект разрабатывался с рядом осложняющих обстоятельств: отсутствием или недостаточностью исходных данных на момент проектирования (сведений об основных характеристиках населенного пункта, технических параметрах магистралей, информации об очагах ДТП, материалов Генплана), в результате чего при разработке проектной документации частично была использована общедоступная информация (**масштабный план-схема села, сведения из Интернета**)

**Схема дислокации технических средств организации дорожного движения** разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г.

При разработке необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Схема выполнена в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г.);
- Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;
- Указа Президента РФ от 15.06.1998 №711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (вместе с "положением о государственной инспекции безопасности дорожного движения министерства внутренних дел РФ);
- Постановления Правительства РФ от 07.06.1996 №653 «О федеральной целевой программе повышения безопасности дорожного движения в России» на 1997-1998 годы (с изменениями на 02.02.2000);
- Указания МВД РФ «О совершенствовании дорожного движения» от 23.11.92г. №1/4640;
- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004г. N 120-ст.

Изменение № 1 ГОСТ Р 52289-2004 введено в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 8 декабря 2005 года №306-ст.;

– ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования» (в ред. поправки от 01.04.2006, МУС N 4, 2006);

– ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. **Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования**»;

– **ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения**»;

– ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;

– Правил дорожного движения РФ;

– Технических условий на расположение, параметры и оборудование остановочных пунктов городского общественного транспорта, утвержденных Министерством АТ РСФСР от 31 июля 1973 г., Министерством ЖКХ РСФСР от 15 августа 1973г.;

– Правила организации пассажирских перевозок на автомобильном транспорте, утвержденных приказом Министерства автомобильного транспорта РСФСР от 31 декабря 1981г. №200;

– Методического пособия «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;

– Методических рекомендаций «Организация дорожного движения в городе (Обследование дорожно-транспортных условий)», МВД СССР, ВНИИ, М., 1988г.

В процессе выполнения схемы проведены следующие работы:

– комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;


– анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;


– проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;


– обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования **движения, изменения технологии управления дорожным движением.**

**Изменения к схемам должны быть согласованы в необходимых инстанциях в соответствии с нормативными документами. Внесение изменений в утверждённую схему производится и переутверждаются не реже, чем 1 раз в три года. Предыдущие схемы должны храниться у заказчика и в подразделении ГИБДД в соответствии с внутренними нормативами хранения документации.**

## Условные обозначения:

■ (400)  - существующий дорожный знак; - отсутствуют

□ (680)  - проектируемый дорожный знак;

(480)  2.1 - номер знака по ГОСТ Р 52290-2004;